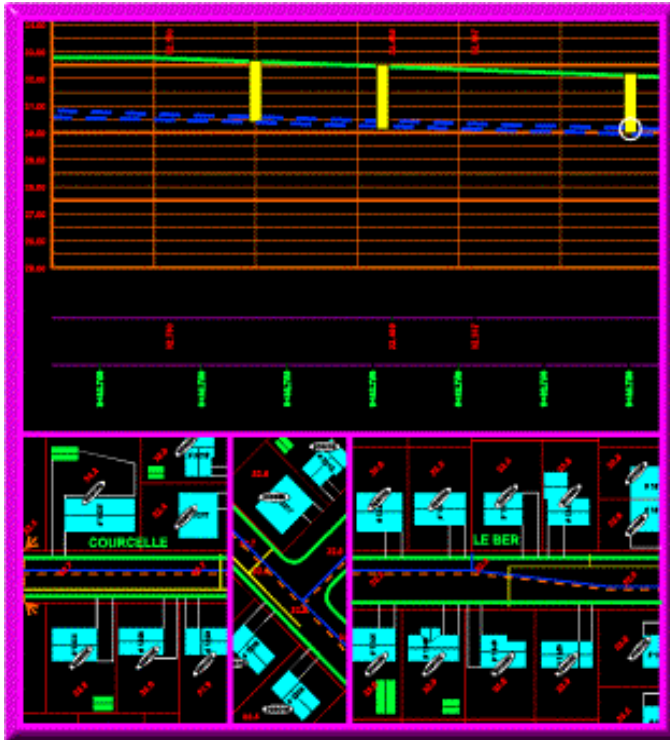


MODULE PLANS ET PROFILS

Vues en plan et en profil directement accessibles du SIURS

Intégré au SIURS, le module Plans et Profils permet de créer automatiquement des vues en plans et en profils des rues et des infrastructures souterraines. L'utilisateur bénéficie de la donnée la plus à jour possible puisque le module utilise directement l'inventaire du mobilier urbain sans transfert ou interface additionnels.



Caractéristiques du module:

Le module peut:

- utiliser des données provenant de la banque native ou de diverses banques commerciales telles Informix, Oracle, etc.;
- accéder, dans le profil du produit, aux informations descriptives de chaque composante (vanne, conduite, rôle d'évaluation, etc.). Ces informations descriptives peuvent en tout temps être transposées en informations graphiques;
- être entièrement paramétrisable par l'utilisateur ou l'administrateur de système;
- sauvegarder et réutiliser des configurations types en fonction de besoins spécifiques;
- Offrir des outils DAO performants et conviviaux.

L'utilisateur peut:

- sélectionner les couches d'intérêt accessibles par le SIURS pour créer les vues en plans et en profils;
- choisir les composantes de la partie profil selon ses besoins: réseau d'égout et / ou réseau d'aqueduc et / ou profil de la rue (points cotés);
- utiliser la carte continue couvrant tout son territoire (sans limites attachées aux feuillets traditionnels) pour définir les parcours requis (il peut de ce fait créer des profils sur plusieurs tronçons de rues, incluant les changements de voies ou coins de rues);
- enrichir la partie plan avec des éléments d'intérêt (cadastre, bâtiment, nomenclature des rues, etc.);
- sauvegarder les parcours fréquemment utilisés. Il peut ainsi reproduire à volonté le même plan / profil en variant leur composition, les éléments d'intérêt et les paramètres de présentation afin d'obtenir plusieurs scénarios répondants à différents besoins;
- conserver les plans et les profils produits pour édition, consultation et impression ultérieure.